

УДК 332.1/338.49

Роль промышленной инфраструктуры в развитии особой экономической зоны**Низамова Д.Р.**

Аспирант Центра перспективных экономических исследований Академии наук Республики Татарстан

Рассматривается эффект от инвестирования в развитие промышленной инфраструктуры особой экономической зоны (ОЭЗ) для ее резидентов и экономики региона/страны, определяются показатели, характеризующие данный эффект, показывается динамика развития данных показателей на примере ОЭЗ РФ, перечисляются методы оценки эффективности управления промышленной инфраструктурой.

Ключевые слова: промышленная инфраструктура ОЭЗ, экономика региона, инвестирование, эффективность, методы и показатели оценки.

Развитая промышленная инфраструктура является важным фактором инвестиционной привлекательности особой экономической зоны. Для того, чтобы оценить уровень развитости особой экономической зоны и ее промышленной инфраструктуры, необходимо:

- во-первых, определить основные методы оценки эффективности функционирования ОЭЗ и управления промышленной инфраструктурой;
- во-вторых, оценить эффективность функционирования особой экономической зоны и ее промышленной инфраструктуры.

В настоящее время в экономической литературе можно встретить авторские подходы к оценке эффективности управления промышленной инфраструктурой. Так, например, А.И. Кузнецова выделяет следующие методы:

- сетевой (суть которого заключается в интеграции информации, знания, взаимодействия людей и новых высоких технологий посредством информационных коммуникаций);
- финансового менеджмента (проведение финансового анализа промышленной инфраструктуры, определение системы взаимосвязанных показателей, использование данных статистической отчетности, оценка текущих и стратегических финансовых возможностей и эффективности капитальных вложений в развитие инфраструктуры);
- программно-целевое планирование (разработка планов, программ развития промышленной инфраструктуры, использование методов экономико-математического моделирования) [1].

Л.М. Альбитер выделяет концепцию управления промышленной инфраструктурой на основе трех составляющих – ресурсной, организационной, инновационной, каждой из которых также присущи свои методы и инструменты управления (автор использует методологию управления ресурсами, методы формирования ресурсных потоков, распределения и рационального потребления ресурсов, методологию процессного и проектного управления, методы институционального развития, мотивации, разграничения функций и ответственности, способы линейного, матричного, дивизионального и проектно-ориентированного управления, методологию управления инновациями, методы стимулирования инновационной активности, формирования и реализации инновационных изменений, способы системных, количественных и качественных преобразований объекта управления) [2].

Как правило, алгоритм оценки уровня развития объекта исследования выглядит следующим образом (см.: рис. 1):



Рис. 1. Алгоритм оценки уровня развития объекта исследования

То есть вначале определяется перечень факторов, оказывающих наибольшее влияние на развитие объекта исследования, затем выделяются основные показатели данных факторов и в итоге рассчитывается интегральный показатель уровня развития объекта исследования.

В нашем случае количественно оценить эффективность функционирования промышленной инфраструктуры ОЭЗ достаточно трудно вследствие того, что деятельность объектов инфраструктуры ОЭЗ глубоко интегрирована в производственный процесс и без него теряет свой экономический смысл. Особенность промышленной инфраструктуры ОЭЗ обусловлена тем, что различные ее объекты, с одной стороны, функционируют как самостоятельные виды производства, с другой стороны, выступая общим условием и соединяя всех резидентов в составе особой зоны, воздействуют на общую эффективность. То есть эффективность функционирования резидентов ОЭЗ отражает эффективность функционирования всей зоны, которая, в свою очередь, вносит вклад в развитие экономики региона и страны в целом. И именно инфраструктура зоны в данном случае является тем объектом, уровень развитости (эффект от развития) которого способствует экономии затрат ее резидентами (рис. 2).

В продолжение данной схемы, можно отразить эффект инвестирования в развитие промышленной инфраструктуры ОЭЗ как для резидентов ОЭЗ, так и для экономики региона и страны в целом (табл. 1).



Рис. 2. Взаимовлияние эффективности функционирования резидентов ОЭЗ, ОЭЗ и экономики региона и страны в целом

Таблица 1

Эффект инвестирования в развитие промышленной инфраструктуры ОЭЗ

Для резидентов ОЭЗ	Для экономики региона, страны
1) Экономия затрат при реализации проектов (наряду с таможенными и налоговыми льготами снижение издержек до 20 %) 2) Увеличение объемов производимой продукции 3) Увеличение количества созданных рабочих мест	1) Увеличение налоговых поступлений в бюджет 2) Привлечение инвестиций 3) Развитие высокотехнологичных отраслей и импортозамещающих производств 4) Увеличение доли продукции ОЭЗ в ВВП региона (ВРП)

Эффект инвестирования в развитие промышленной инфраструктуры как для резидентов, так и для экономики РФ можно представить в виде диаграмм, показывающих динамику вышеперечисленных показателей эффекта с момента создания ОЭЗ в РФ по 2012 г. (см.: рис. 3-9).

Как видно из графика, с момента создания первых особых экономических зон в РФ по 2012 г. их количество существенно увеличилось.

Общее количество рабочих мест, созданных резидентами ОЭЗ РФ, увеличивалось с 2006 по 2009 г. и с 2010 по 2012 гг. При этом, наибольшее количество мест создано резидентами ОЭЗ промышленно-производственного типа.

Объем произведенной в ОЭЗ РФ продукции в денежном выражении также имеет тенденцию к увеличению (рис. 5).

Рисунок 6 свидетельствует о том, что наибольший вклад в совокупные производственные показатели резидентов ОЭЗ вносят промышленно-производственные зоны.

Низкая активность резидентов ОЭЗ туристско-рекреационного типа вызвана незавершенностью строительства объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, без которых невозможно начинать активную инвестиционную деятельность по

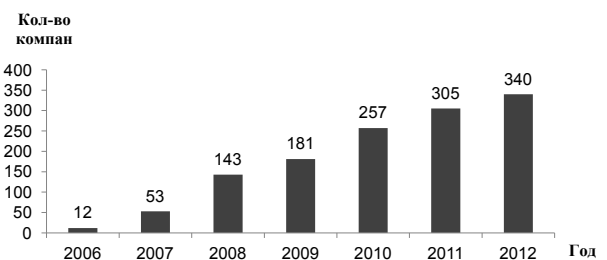


Рис. 3. Количество компаний-резидентов ОЭЗ РФ [3, 4]

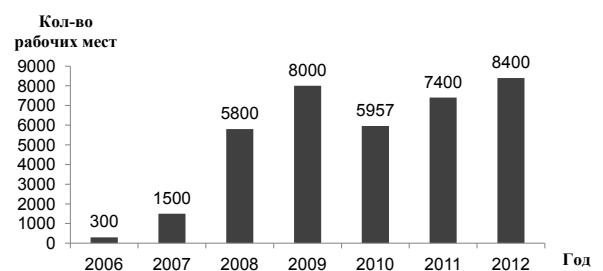


Рис. 4. Общее количество рабочих мест, созданных резидентами ОЭЗ РФ [3, 4]

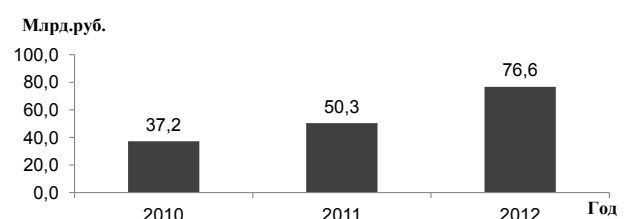
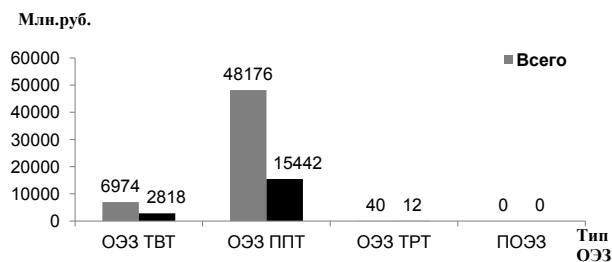


Рис. 5. Объем произведенной в ОЭЗ РФ продукции в денежном выражении, млрд. руб. [3, 6]



ОЭЗ ТВТ – ОЭЗ технико-внедренческого типа
 ОЭЗ ППТ – ОЭЗ промышленно-производственного типа
 ОЭЗ ТРТ – ОЭЗ туристско-рекреационного типа
 ПОЭЗ – Портовые ОЭЗ

Рис. 6. Объем продукции, работ, услуг, произведенных резидентами ОЭЗ по видам зон, млн. руб. [7]

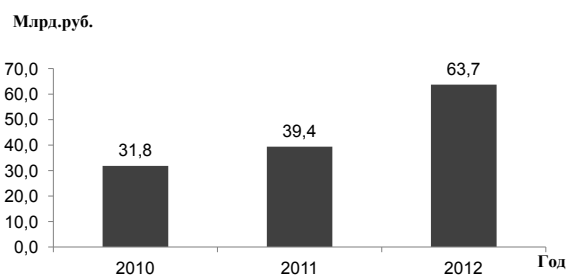


Рис. 7. Объем фактических инвестиций резидентов ОЭЗ РФ, млрд. руб. [3, 6]

созданию объектов туризма. Общий объем предоставленных услуг резидентами составляет всего 40 млн. руб.

Объем фактических инвестиций резидентов также имеет тенденцию к увеличению – по итогам 2012 г. они составили 63,7 млрд. руб., что на 24,3 млрд. руб. больше, чем по состоянию на 2011 г.

На рисунке 8 изображены консолидированные налоговые отчисления резидентов ОЭЗ РФ в бюджеты различных уровней, в 2012 г. их размер составил 6,9 млрд. руб., что на 74 % выше уровня 2011 г.

Если рассматривать данный показатель по видам ОЭЗ, то можно отметить, что отчисления резидентов ОЭЗ промышленно-производственного типа составляют 69,9 % от общего объема отчислений.

Исходя из данных графиков, можно сделать вывод о том, что с момента создания особых экономических зон в Российской Федерации по настоящее время наблюдается положительная тенденция их развития, следовательно и растущая эффективность их функционирования, в результате чего увеличивается эффект от инвестирования в инфраструктуру зоны как для предприятий-резидентов ОЭЗ, так и экономик регионов и страны в целом.

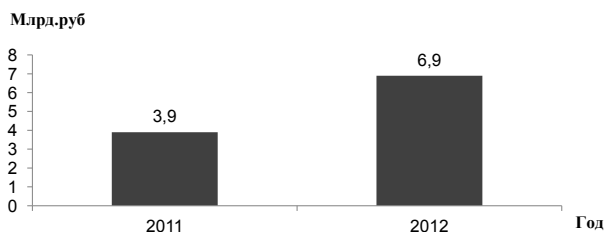


Рис. 8. Консолидированные налоговые отчисления резидентов ОЭЗ РФ, млрд. руб. [6]

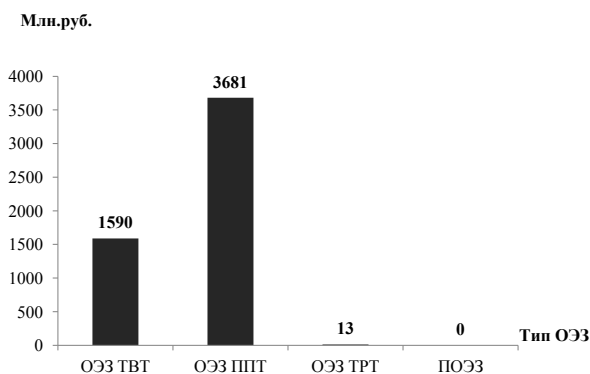


Рис. 9. Объем совокупных налоговых отчислений в бюджеты всех уровней резидентами ОЭЗ по видам зон за 2005-2011 гг., млн. руб. [7]

Литература:

1. Кузнецова А.И. Инфраструктура: Вопросы теории, методологии и прикладные аспекты современного инфраструктурного обустройства. Геоэкономический подход. Изд. 2-е. – М.: КомКнига, 2010. – 456 с.
2. Альбитер Л.М. Методология управления производственной инфраструктурой промышленного комплекса: автореф. дис. докт. экон. наук. – М., 2012. – 51с.
3. Информация об особых экономических зонах на территории Российской Федерации. – URL: http://www.komfed.ru/section_136/section_139/673.html
4. Особые экономические зоны: новые возможности для реализации международных проектов. Презентация. – URL: <http://www.rosuez.ru>
5. Палей Т.Ф. Роль инфраструктуры в интенсификации экономического роста // Вестник КГФЭИ. – 2011. – № 3. – С. 44-48
6. Итоги работы ОАО «ОЭЗ» за 2012 год. – URL: http://www.russez.ru/press/media_about?rid=24812&oo=1&fnid=68&newWin=0&apage=1&nm=112746&fxsl=view.xsl
7. Годовой отчет ОАО «Особые экономические зоны» за 2011 год. – URL: http://www.russez.ru/disclosure_information/oao_oez

The Role of Production Infrastructure in Development of Special Economic Zone

D.R. Nizamova

The center of perspective economic researches of Academy of sciences RT

The paper dwells on the effect of investment into production infrastructure of special economic zone (SEZ) for its residents and economy of the region / country. The author identifies the indicators of the effect, presents the dynamics of development of the indicators as exemplified by SEZ of the Russian Federation, and enumerates the methods of assessment of the efficiency of production infrastructure management.

Key words: production infrastructure of SEZ, economy of the region, investment, efficiency, methods and indicators of assessment.

