

УДК 349.6

Предмет договора поставки бензина



Садриева И.А.

Аспирант лаборатории правовых проблем недропользования и экологии Института проблем экологии и недропользования Академии наук Республики Татарстан

В статье рассматривается предмет договора поставки бензина путем анализа теоретических разработок ученых и судебной практики, касающейся условий данного договора. Отсутствие специального федерального закона, регулирующего особенности поставки бензина, отрицательно сказывается на развитии и дальнейшем совершенствовании отношений по поставке бензина, ведет к неблагоприятным экологическим последствиям из-за отсутствия четкой налаженной системы проверки бензина.

Появление специализированного закона о нефтепродуктах вполне оправданно. Тем более что действующий Закон «О недрах» носит «обобщенный» характер, а сфера нефтепродуктов содержит в себе ряд специфических признаков.

Ключевые слова: договор, поставка, поставка нефтепродуктов, договор поставки бензина, предмет договора, существенные условия договора, качество и количество товара.

Договор поставки бензина имеет специфичный предмет. В юридической литературе такими авторами, как А.И. Перчик, А.Н. Абрамовым, Л.Ш. Гордовой, Т.А. Антоновой, Е.В. Блинковой, проводились исследования по вопросам предмета этого договора и месте договора поставки нефтепродуктов в системе договоров.

Поставки нефтепродуктов, с учетом их ключевой роли в экономике, не могут быть обеспечены посредством одних только рыночных инструментов.

Как верно указывает А.В. Селивончик, «правовая природа договора поставки бензина не может быть раскрыта путем его сопоставления с гражданско-правовыми договорами, обслуживающими бытовые потребности граждан, либо по другим основаниям, не связанным с предпринимательством» [1, с. 21].

Автор пришел к выводу, что указанный договор является институтом предпринимательского права, в его регулировании соединены частно- и публично-правовые начала. Его специфика в общем ряду договоров поставки состоит в прочной связи с инструментами государственной регламентации, «характером предмета договора, обуславливающей возможность использования особых способов до-

ставки нефтепродуктов, существенных условий, а также специальных требованиях к их хранению и приемке» [2, с. 16].

Рассмотрим вопрос о предмете договора. Договор поставки является разновидностью договора купли-продажи, соответственно, положения ст.ст. 506-534 Гражданского кодекса Российской Федерации к общим положениям о купле-продаже подлежат применению в субсидиарном порядке.

Правила ст. 506 Гражданского кодекса Российской Федерации не устанавливают каких-либо требований к существенным условиям договора поставки, соответственно, в силу п. 3 ст. 455 Гражданского кодекса Российской Федерации «условия договора поставки товара считаются согласованными, если договор позволяет определить наименование и количество товара...» [3].

На основе анализа судебной практики мы приходим к выводу, что в отношении договора поставки бензина предметом является сам товар, его точное наименование, количество (п. 3 ст. 455 ГК РФ). Однако условия, отраженные в п. 1 ст. 432 ГК РФ применительно к рассматриваемому договору, в силу его специфики являются наиболее важными. Так, в

отношении договора поставки бензина существенными условиями являются:

- точное наименование товара;
- его индивидуализация по качеству и техническим характеристикам;
- сроки и условия поставки;
- количество поставляемого бензина.

Анализируя судебную практику, автор приходит к выводу, что предметом договора поставки бензина является совокупность его существенных условий. Обратим внимание на специфику объекта этой категории договоров. Отличительной особенностью договора поставки нефтепродуктов является его объект, относящийся к опасным грузам. Бензин доставляется исключительно в цистернах, при поставке некоторых из них следует учитывать время года и местность, куда их следует доставить.

При анализе предмета договора мы видим отсутствие в нем ясности. Исходя из положений гражданского законодательства, предметом договора могут быть вещи, работы, услуги. В договоре о передаче вещи предметом является вещь, на которую направлены интересы участников. Относительно поставки бензина, как замечает А. Абрамов, такие виды товаров рассматриваются как вещи и являются объектом договора поставки, а предметом такого договора являются действия, направленные на реализацию нефтепродуктов, например, действия по ежемесячной доставке топлива, которая в договоре индивидуализируется по количеству и качеству, техническим характеристикам, способу доставки. При заключении различных договоров будет меняться и сам предмет договора в зависимости от его условий [4, с. 91].

Нам представляется, что, определяя бензин в качестве объекта или предмета, следует исходить из того, что таковые в зависимости от договорных условий могут как расходиться друг с другом, так и являться тождественными понятиями.

При сопоставлении договора поставки бензина и других нефтепродуктов с договором энергоснабжения мы видим, что последний связан со специфическим предметом – энергией, к которому по аналогии применяются отдельные нормы, регулирующие правоотношения по поводу вещей [5, с. 33].

В то же время бензин является реальной материей, а не ее свойством. Нефтепродукты характеризуются определенными родовыми признаками. Помимо юридических признаков и химических свойств бензин обладает важными характеристиками экономического характера.

В качестве квалифицирующего признака предмета договора энергоснабжения указывается ее транспортировка через присоединенную сеть, в то время как транспортировка бензина не может быть осуществлена через присоединенную сеть, а скорее может являться видом договора перевозки. Сам термин

«присоединенная сеть» введен законодателем для договора энергоснабжения электрической энергией.

Законодательством устанавливаются специальные требования к деятельности, связанной с нефтепродуктами, в том числе по договорным обязательствам, составляющим предмет договора поставки бензина.

Помимо вышеуказанных специфических свойств бензина, что требует определенных условий по их поставке, составляющих предмет договора, следует брать в расчет временные и сезонные факторы, тем более что стороны при заключении договора, по мнению Т. Антоновой, не определяют их конкретное наименование, а лишь обозначают их как нефтепродукты [6, с. 28].

Сложившаяся судебная практика дополняет и регламентирует общие требования гражданского законодательства к существенным условиям и предмету договора поставки нефтепродуктов, в частности бензина.

Так, предмет договора поставки бензина признается несогласованным, если наименование и качество товара не соответствуют требованиям к наименованию и качеству, установленных в ГОСТ.

Например, в Постановлении ФАС Восточно-Сибирского округа от 16.04.2008 г. № А74-957/07-Ф02-648/08 по делу № А74-957/07 было установлено, что указанные в приложении № 1 к договору (т. 1 л.д. 29) наименование и качество товара не соответствуют требованиям к обозначению наименования и качества бензина, установленных в ГОСТе. Следовательно, стороны не согласовали условие о предмете договора.

По результатам рассмотрения кассационной жалобы Федеральный арбитражный суд Восточно-Сибирского округа приходит к выводу о том, что решение Арбитражного Суда Республики Хакасия от 27 июля 2007 г., постановление третьего арбитражного апелляционного суда от 19 ноября 2007 г. по делу № А74-957/07 подлежат оставлению без изменения...» [6].

Существенным условием договора поставки бензина является наименование и количество такого товара. Например, в Постановлении восемнадцатого арбитражного апелляционного суда № 18АП-10017/2009, 18АП-10019/2009 было указано, что существенным условием для договора поставки товаров, в силу ч. 3 ст. 455 Гражданского кодекса Российской Федерации, является наименование и количество товара.

Согласно п. 1.2 договора поставки № 114 от 07.04.2009 г., количество, номенклатура, цена, условия, сроки оплаты и поставки товара определяются в дополнительных соглашениях (спецификациях, накладных или согласованных заявках) к настоящему договору, которые являются неотъемлемой частью договора.

Наименование, количество, цена поставленного истцом ООО «Российский бензин» товара указаны в товарных накладных от 04.05.2009 г. № 440, от 28.04.2009 г. № 424, от 22.04.2009 г. № 400, от 17.04.2009 г. № 384, от 15.04.2009 г. № 375, от 14.04.2009 г. № 367, от 10.04.2009 г. № 353, от 08.04.2009 г. № 347, от 07.04.2009 г. № 340, содержащих ссылку на договор поставки № 114 от 07.09.2009 г. (л.д. 18, 19-21 обороты, 23, 24-26 обороты).

ООО «Российский бензин» факт получения товара по количеству и наименованию, указанным в вышеуказанных товарных накладных, не оспаривает.

Таким образом, поскольку имеющиеся в материалах дела товарные накладные свидетельствуют о согласовании сторонами всех существенных условий данного вида договора, договор поставки № 114 от 07.04.2009 г. является заключенным. ООО ТК «Уралнефтепродукт» осуществляло поставку товара ответчику в рамках договора № 114 от 07.04.2009 г. в ассортименте, по наименованию, количеству и цене, которые были согласованы с ООО «Российский бензин» в соответствии с п. 1.2 данного договора.

То обстоятельство, что между сторонами не составлялись заявки, определяющие условия, срок, объем поставки по каждой партии товара, что предусмотрено п. 3.1 договора № 114 от 07.04.2009 г., само по себе не может свидетельствовать о незаключенности данного договора.

В отношении договора поставки существуют особенности определения качества и количества бензина. Качество бензина и нефтепродуктов практически невозможно определить визуальными способами и потому необходимо проводить специальную экспертизу. Кроме этого, при определении количественной стороны следует учитывать естественные потери при транспортировке. Бензин также различается по качественным характеристикам, что в обязательном порядке должно учитываться при заключении рассматриваемого договора поставки.

В общем порядке, под нефтепродуктами следует понимать производные химические соединения, получаемые из нефти. Качество этих производных химических соединений обеспечивается принятием государственных стандартов и технических условий, технических регламентов, требований к обязательной сертификации продуктов [6].

Для каждого вида переработки нефти и нефтепродуктов принят соответствующий ГОСТ, например ГОСТ 1012-72 Бензины авиационные; ГОСТ 2084-77 Бензины автомобильные; ГОСТ 6617-76 Битумы нефтяные строительные.

Таким образом, мы видим, что ассортимент, технические характеристики, классы, группы, виды бензина являются как объектом, так и предметом договора поставки бензина.

Дополнительным требованием является составление паспорта качества бензина и других нефтепродуктов, которые определяют свойственные этому товару характеристики. Так, п. 1.6 ГОСТа 1510 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортировка и хранение»; п. 8.1 ГОСТа Р 51858-2002 «Нефть»; п. 6.18 Приказа Министерства энергетики РФ от 19 июня 2003 г. № 231 «Об утверждении инструкции по контролю и обеспечению сохранения качества нефтепродуктов и организациях нефтепродуктообеспечения» определяется необходимость обязательного составления паспорта качества нефтепродуктов на поставку каждой партии товаров, а при поставках авиационного топлива и смазочных материалов – на каждый вагон или цистерну. Указанное предписание рассматривается как специальное, необходимое для поставок нефтепродуктов, поскольку обеспечивает контроль качества рассматриваемого товара на различных стадиях его производства и транспортировки, являясь в то же время дополнительной гарантией поставки бензина надлежащего качества.

В качестве примера можно привести решение Федерального арбитражного суда Восточно-Сибирского округа от 16 апреля 2008 г. Согласно рассмотренному судебному делу, ООО «Коммерческий дом «АСК» обратилось в Арбитражный Суд Республики Хакасия с иском к ЗАО «Башкирнефтепродукт-Красноярск» (ЗАО) о признании договора поставки нефтепродуктов незаключенным. Ответчик по данному делу заявил о согласовании всех существенных условий договора, поскольку в разделе, определяющем предмет договора, указано наименование товара, а в приложении к договору определено его количество. По мнению ответчика, класс, тип, группа и вид характеризуют не наименование, а качественные характеристики бензина.

В то же время истец сослался на то, что разрешаемый договор поставки не позволяет определить существенные условия, такие, как периоды поставки бензина, ее объем, а также условия о самом товаре. Кроме этого, ответчиком не был предоставлен паспорт качества товара – условие, определенное в договоре как существенное. В приложении к договору наименование и качество товара не соответствовали требованиям, установленным в вышеприведенном ГОСТе, и тем самым сторонами не были согласованы условия о предмете договора. Требования истца были удовлетворены [7].

Мы видим, что существенными условиями в рассматриваемом договоре являются те же, что и в договоре поставки, закрепленные в § 3 ГК РФ, а именно: предмет договора, качество и количество объекта, сроки поставки.

Тем не менее предмет договора поставки бензина специфичен, характеризуясь особенностями определения его качества и количества. Все это не

представляется возможным проверить обычными способами, осуществляемыми при приемке товара. В каждом конкретном случае необходима экспертиза. В этих целях обсуждается вопрос формирования банка качества бензина, поскольку такая мера облегчает разрешение подобного рода вопросов [8, с. 41].

На основании вышеизложенного, предметом договора поставки является обязательство Поставщика поставлять, а Покупателя принять и оплатить определенное количество бензина установленного качества, в оговоренные сроки.

Автор приходит к выводу, что отсутствие специального правового акта уровня федерального закона, регулирующего особенности оборота бензина и других нефтепродуктов, несмотря на неоднократные попытки его принятия, отрицательно сказывается на развитии и дальнейшем совершенствовании отношений по поставке нефтепродуктов, негативно отражается на уровне инвестиционной привлекательности рынка Российской Федерации, прозрачности соответствующих процедур и других важнейших обстоятельствах. Принятие указанного правового акта является одной из главных задач развития законодательства Российской Федерации в рассматриваемой сфере.

Литература:

1. Селивончик А.В. Правовая организация поставок нефтепродуктов в Российской Федерации: дис. ... канд. юрид. наук. – М., 2004. – 147 с.
2. Логофет Д.Д. Юридический статус магистральных нефтепроводов // Хозяйство и право. – 2001. – № 12. – С. 16-21.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации (ч. 2) от 26.01.1996 г. № 14-ФЗ (ред. от 29.06.2015 г.) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2015 г.) // СПС «Консультант Плюс» (обновление от 12.07.2015 г.).
4. Абрамов А.Н. Правовая природа договора поставки нефти и нефтепродуктов // Вестник магистратуры. – 2012. – № 5. – С. 91-96.
5. Гордова Л.Ш. Некоторые аспекты развития гражданского законодательства о поставке нефти и нефтепродуктов // Юрист. – 2012. – № 20. – С. 30-33.
6. Антонова Т.А. Особенности заключения и оформления договоров поставки нефтепродуктов // Юридический мир. – 2013. – № 8. – С. 28-31.
7. Постановление ФАС Восточно-Сибирского округа от 16.04.2008 г. № А74-957/07-Ф02-648/08 по делу № А74-957/07 // СПС «Консультант Плюс» (обновление от 12.07.2015 г.).
8. Перчик И.А. Трубопроводное право: научное направление, учебная дисциплина, подотрасль транспортного права // Транспортное право. – 2005. – № 3. – С. 37-41.

The Subject Matter of Petrol Supply Agreement

I.A. Sadrieva

*Institute of environmental problems and subsurface use of Academy of Sciences
of the Republic of Tatarstan*

The paper deals with the subject matter of petrol supply agreement by the analysis of theoretical insights and legal precedents connected with terms and conditions. The absence of federal law covering the particularities of petrol supply affects development and improvement of relations and has adverse ecological impact due to deficiency of petrol checking system.

Working out of the specific Oil-Products Law is justified especially since Subsoil Law is of generalized character and oil-products have their own particularities.

Key words: agreement, supply, oil-products supply, petrol supply agreement, the subject matter of agreement, essence of the contract, quality and quantity of goods.

